

5>ЛЮБИМАЯ ДАТА

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА СТАЛ ПЕРВЫМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ НЕ ТОЛЬКО В РОССИИ, НО И В ЕВРОПЕ

12>Лицо фестиваля

Настасья Кински, смотрящая на Венецию



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>6-9 Вместе с вами 17 лет

Страницы летописи компании
«Экспресс-пригород»



Едем в Таллин?



Поезда снова начали курсировать между столицами России и Эстонии
стр. 2



АКТУАЛЬНО

Поезда снова ходят в Таллин

Поезд № 34/33 формирования АО «ФПК» вновь начал ежедневно курсировать по маршруту Москва – Санкт-Петербург – Таллин. Он отправляется из Москвы в 21:20 с прибытием в Санкт-Петербург в 05:16 и в Таллин – в 13:38. Время в пути – 16 часов 18 минут. Из столицы Эстонии поезд отправляется в 15:20 с прибытием в Санкт-Петербург в 23:07 и прибытием в Москву в 09:32. Время в пути – 18 часов 12 минут. В составе поезда – купейные, плацкартные и общие вагоны, а также штаб-



ной вагон, оборудованное купе для пассажира с ограниченными возможностями и для сопровождающего. Напомним, в мае по инициативе эстонской стороны было отменено курсирование поездов № 812/811 сообщением Таллин – Санкт-Петербург и № 34/33 Таллин – Москва формирования AS CoRail.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

С праздником, друзья и коллеги!

День железнодорожника – наш самый любимый праздник. Это не просто работа – это наша жизнь!

Пригородная компания «Экспресс-пригород» поздравляет всех железнодорожников, благодаря усилиям которых железная дорога из года в год продолжает развиваться и укреплять свои позиции, с профессиональным праздником.

Выражаем самые тёплые слова благодарности коллегам, партнёрам, всем, кто работает с нами на общий результат.

В год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне особую признательность выражаем ветеранам-железнодорожникам. Низкий поклон вам за мирное небо над головой!

В этот день желаем всем здоровья, добра, улыбок, новых побед и свершений, счастья и благополучия! И, конечно же, праздничного настроения!

Коллектив ОАО «Экспресс-пригород»



В Госдуму внесён законопроект, ограничивающий рекламу пищевых продуктов с высоким содержанием сахара, соли и жиров. Внесение поправок в закон «О рекламе» предложил депутат из «Единой России» Василий Шестаков. По его мнению, такая реклама не должна утверждать, что употребление подобных пищевых продуктов безвредно или полезно для здоровья, а также то, что их употребление поможет достигнуть общественного признания, профессионального, спортивного или личного успеха и улучшит физическое или эмоциональное состояние. Реклама не должна обращаться к несовершеннолетним и использовать их образы.



Автомобилисты требуют скидки!

По сообщению аналитического агентства «Автостат», в июле около 80% новых легковых автомобилей, реализуемых в российских дилерских центрах, было продано со скидками или по специальному ценам. Аналитики отмечают, что за последние пять лет ёмкость рынка новых легковых автомобилей в целом по России составила 2,24 млн единиц в год, из них 24% приходится на Москву и Московскую область. По данным агентства, в первом полугодии российский авторынок в сравнении с прошлым годом сократился на 36%. «Как отмечают дилеры, новые автомобили без скидок в нынешних условиях продать практически невозможно. Потребители не просто интересуются скидками, а требуют их», – цитирует пресс-служба директора «Автостата» Сергея Целикова. В последний месяц лета завлекать покупателей в автосалоны придётся любыми возможными методами.

ЗАКОН

Задержка зарплаты грозит банкротством



У работников, оставленных без зарплаты по вине работодателя, теперь есть возможность обратиться в арбитражный суд с заявлением о признании должника банкротом. Соответствующие поправки к закону «О несостоятельности (банкротстве)», позволяющие это сделать, опубликовала «Российская газета». Право обращения в суд появляется, когда предприятие

задолжало работнику или нескольким сотрудникам как минимум полмиллиона рублей. Раньше право обращаться в арбитражный суд о признании организации банкротом было только у юридических лиц, теперь оно есть и у физических лиц – обделенных сотрудников и бывших работников, уже уволившихся, но так и не получивших от компании причитающихся им денег.

Центр слуха ООО «ЭХО ПЛЮС»

Современные слуховые аппараты:



Цифровые:

Внутриканальные, микрозаушные (Дания, Германия)

Для приверженцев классики:

Аналоговые (Россия)

Компьютерный подбор – Ремонт –
Индивидуальные вкладыши

А также – выезд специалиста на дом
(для пожилых людей)

Все за один день!

Работаем
с 2004 года!

ул. Демьяна Бедного, 71
(в здании Госпиталя ветеранов войн №3)

т. 2-927-826

пр-т Карла Маркса 24а, оф. 1 М.Студенческая,
т. 344-52-54, 37-555-34

реклама

ПРИЁМ ЛОМА ЦВЕТНОГО МЕТАЛЛА

292-21-11
ул. Тайгинская, 1, к. 6

ЦАРСКИЕ
ЦЕНЫ!



Лицензия № Л - 014/14 от 02.09.14

реклама

Международный фестиваль авторской песни «Свой остров» соберёт более 200 участников из России и ближнего зарубежья. Он пройдёт 24-26 июля в Новосибирском парке культуры и отдыха «У моря Обского» и будет посвящён памяти Владимира Высоцкого. В программе: конкурсы, концерты, творческие мастерские, детский фестиваль авторской песни «Парус надежды». Завершит фестиваль грандиозный гала-концерт всех участников.



Город славы

Своему появлению Новосибирск обязан строительству Транссибирской магистрали

Город Новосибирск зародился как посёлок мостостроителей в конце XIX века

Официальной датой рождения Новосибирска принято считать 30 апреля 1893 года, когда в посёлок Кривошёковский прибыла первая партия строителей железнодорожного моста. А 28 декабря 1903 года император Николай II утвердил положение Комитета министров, согласно которому «поселение Ново-Николаевск при станции Обь» возводилось в степень безуездного города. В 1926 году он получил знакомое и близкое сердцу каждого горожанина имя – Новосибирск.

Импульс быстрому росту населения города дало железнодорожное строительство и специализация Новосибирска как торгово-распределительного центра Западной Сибири.

Особой страницей в истории Новосибирска стала Великая Отечественная война. Причём в военные годы важную роль сыграла Транссибирская магистраль, ведь, по сути, железные дороги были единственной возможностью доставлять на фронт грузы стратегического назначения.

Война требовала от железнодорожников предельной мобилизации сил и име-

ющихихся резервов. Широкое распространение получило лунинское движение. С началом войны члены паровозной бригады Николая Лунина объявили себя мобилизованными на помощь фронту и рассматривали свою бригаду, как красноармейское боевое отделение с железной воинской дисциплиной.

Многое для ускорения продвижения поездов делала диспетчерская служба. Так, диспетчеры Инского отделения только в марте-апреле 1942 года пропустили по своим участкам около 140 поездов в режиме «красной стрелы».

Мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями Новосибирска во время Великой Отечественной войны, оценили по заслугам, и в ознаменование 70-летия окончания Второй мировой войны городу Новосибирску присвоено почётное международное звание «Город воинской и трудовой славы».

Транссибирская магистраль стала не только родоначальником нашего города, фундаментом его быстрого развития, она навсегда запечатлелась чёрно-серебристым тонким поясом на щите герба Новосибирска.



Любимая дата

День железнодорожника стал первым профессиональным праздником в России

Впервые День железнодорожника в России был установлен 28 июня (9 июля по новому стилю) 1896 года приказом министра путей сообщения князя Михаила Хилкова. Новый праздничный день стал первым профессиональным праздником не только в Российской Империи, но и в Европе.

Традиция ежегодного празднования Дня железнодорожника связана с днём рождения императора Николая I – 25 июня (6 июля по новому стилю). Его считают основателем железнодорожного дела в России. При нём была построена первая отечественная железная дорога Петербург – Царское Село.

В этот день центральные и местные железнодорожные учреждения не работали, а на крупных станциях и вокзалах устраивали благодарственные молебны. В Петербурге вечером организовывался ужин с концертом в зале Павловского вокзала Царскосельской железной дороги.

День железнодорожника регулярно отмечался вплоть до 25 июня 1917 года. После Октябрьской революции были отменены все царские праздники.

День железнодорожника в Новосибирске по традиции отмечается широкими народными гуляниями в Заельцовском парке культуры и отдыха

Традиция празднования Дня железнодорожника была возобновлена лишь в 1936 году. Связано это было с тем, что в 1935 году, впервые за много лет, был перевыполнен план перевозок. Во время приёма в Кремле передовики-железнодорожники обратились к правительству страны с просьбой отмечать ежегодно трудовые успехи работников стальных магистралей. И 28 июля 1936 года Центральный Исполнительный Комитет СССР постановил: установить Всесоюзный день железнодорожного транспорта и отмечать его ежегодно 30 июля. Первое празднование в кратчайшие сроки было организовано по всей стране.

Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 9 июля 1940 года решено «перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника в 1940 году на ближайший выходной день – 3 августа. В будущем установить празднование Всесоюзного дня железнодорожника в первый выходной день (воскресенье) августа».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года профессиональный праздник тружеников стальных магистралей переименовали в День железнодорожника.



«Экспресс-пригород»:

1998 год

19 мая в России создана первая пригородная пассажирская компания - ОАО «Экспресс-пригород».

Целью нового акционерного общества стало обеспечение потребностей населения Новосибирской области в пригородных перевозках. Прошедшие 17 лет показали, что компания успешно выполняет поставленную задачу и обеспечивает жителей области транспортными услугами на новом качественном уровне.



1999 год

Ресторан железнодорожного вокзала Новосибирск-Главный присоединён к компании «Экспресс-пригород».

Любимый многими новосибирцами ресторан был рассчитан на 80 посадочных мест, банкетный зал – на обслуживание 30 человек.



1999 год



Образовалась первичная профсоюзная организация ОАО «Экспресс-пригород».

На сегодняшний день в организации работают более 900 человек, все они являются членами профсоюза.

2000 год

5 декабря на Западно-Сибирской железной дороге в межобластном сообщении запущен ускоренный электропоезд повышенной комфортности Новосибирск – Татарская.



2001 год



Мойщики – уборщики вагонов переданы из локомотивного депо Новосибирск в штат ОАО «Экспресс-пригород».

В пригородной компании создан строительно-ремонтный цех.

2002 год



Для профилактики безбилетного проезда на остановочной платформе «Речной вокзал» была установлена первая автоматизированная система пропуска пассажиров, открыттурникетный комплекс.

17 лет вместе с вами

2003 год

Открыта остановочная платформа «Гагаринская».

Средства в строительство просторного павильона с турникетным комплексом и инвестировали Западно-Сибирская железная дорога, администрация НСО и мэрия Новосибирска.



2005 год

Все билетные кассы «Экспресс-пригород» об оборудованы современными многофункциональными кассовыми терминалами (МКТК).

Весной началась разборка старого переходного комплекса на станции Новосибирск-Главный.



2007 год



Традиция была продолжена, и в 2008 году конкурс профмастерства билетных кассиров состоялся в Екатеринбурге.

В Новосибирске на базе компании прошёл первый межрегиональный конкурс билетных кассиров, инициатором которого стало ОАО «Экспресс-пригород».

2004 год

Открыта остановочная платформа «Плехановская», запуск которой стал очередным этапом реализации проекта «Городская железная дорога».

Теперь время в пути жителей Плехановского жилмассива города до главного железнодорожного вокзала составляет всего 14 минут вместо долгого ожидания автобуса.



2006 год



21 апреля в эксплуатацию сдан пригородный вокзал на станции Новосибирск-Главный. Строительство вокзала предусмотрено тройственным соглашением между областной администрацией, мэрией Новосибирска и Западно-Сибирской железной дорогой.

2008 год



В вагонах транслируются фильмы, предлагаются печатные издания, продукты питания, беспроводной Интернет.

Компания включила в состав пригородных электропоездов Южного и Западного направлений вагоны повышенной комфортности 1-го и 2-го классов обслуживания.



«Экспресс-пригород»:

2009 год

Построен турникетный комплекс на железнодорожной станции Новосибирск-Южный. Турникеты - эффективный способ контроля проездных документов и предупреждения безбилетного проезда в электропоездах.



2011 год



25 февраля внедрена автоматизированная система пропуска пассажиров в пригородном вокзале станции Новосибирск-Главный.

Собственные составы электропоездов оборудованы бесплатным беспроводным Интернетом.

2012 год



28 июня открыта первая велопарковка для пассажиров пригородных электропоездов на станции Сеятель на 5 парковочных мест.

В 2013 году компанией продолжена работа в этом направлении, создана сеть велопарковок на 7-ми станциях пригородного сообщения.

2010 год

Произведена полная замена стационарной контрольно-кассовой техники и внедрена новая автоматизированная система АРМ «Билетный кассир».



Компания признана естественной монополией, что стало основанием для заключения первого договора между компанией и Минтрансом НСО на организацию транспортного обслуживания жителей области.

2012 год

На 33 станциях с максимальным пассажиропотоком компания «Экспресс-пригород» приобрела и установила до билетопечатающих автоматов (БПА).



2013 год



В рамках Программы по развитию Южного направления назначено 6 маршрутов электропоездов, из них 4 ускоренных. Ускоренные электропоезда преодолевают расстояние от станции Новосибирск-Главный до станции Бердск за 45-47 минут, время в пути сократилось на 18 минут.

17 лет вместе с вами

2014 год

Системой видеонаблюдения оборудованы 4 собственных электропоезда пригородной компании. Вся записанная информация хранится на серверах, также доступен удалённый просмотр в режиме реального времени через сеть Интернет.



2014 год

Для пассажиров пригородного вокзала станции Новосибирск-Главный установлена зарядная станция для смартфонов и планшетов.

С февраля организован выпуск и распространение газеты «Уважаемые пассажиры». Печатное издание выходит 2 раза в месяц.



2014 год



Со 2 октября между железнодорожной станцией Оби и международным аэропортом «Толмачёво» организован бесплатный трансфер на автобусе в привязке к расписанию движения пригородных поездов.

2015 год

В зале ожидания пригородного вокзала на станции Новосибирск-Главный организована бесплатная зона Wi-Fi совместно с национальным оператором связи «Энфорта».

1 апреля на пригородном вокзале станции Новосибирск-Главный открылась «Городская зрелищная касса».



2015 год



С 20 апреля запущен pilotный проект, ревизия электропоездов осуществляется по новой технологии. На линию внедрено 40 переносных камер видеонаблюдения со встроенным микрофоном.

2015 год



Установлен турникетный комплекс на новом транспортно-пересадочном узле Сеятель, открытие которого состоялось 22 июня.



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Ноутбук для геймеров

Aorus анонсировала X5 с двумя видеокартами



Kомпания Aorus, «дочка» известной Gigabyte Technology, на выставке Computex 2015 представила портативный компьютер X5 с двумя мощными видеокартами NVIDIA, созданный для любителей игр. В основе компьютера лежит процессор Intel Core i7-5557U и до 32 Гбайт оперативной памяти. Он располагает 15,6-дюймовым дисплеем на матрице IPS с разрешением WQHD+ (2880 × 1620 пикселей). Компьютер может нести на борту до трёх твер-

дотельных модулей M.2 по 512 Гбайт каждый. Возможна установка 2,5-дюймового жёсткого диска ёмкостью до 2 Тбайт. Ноутбук оборудован сетевым контроллером Killer LAN, адаптерами беспроводной связи Wi-Fi 802.11ac и Bluetooth 4.0, аудиосистемой с двумя динамиками и сабвуфером, клавиатурой с подсветкой и ридером SD-карт. Имеются четыре порта USB 3.0, интерфейсы HDMI, mini-DisplayPort и D-sub. Компьютер весит 2,5 кг, а его размеры – 390 × 272 × 22,9 мм.

Прогресс

Ожидаем «ядерную батарейку»!

Российские инженеры из ФГУП «Горно-химический комбинат» (в составе госкорпорации «Росатом») готовы построить первый опытный образец так называемой ядерной батарейки уже к 2017 году.

Источником энергии в ней станет радиоактивный изотоп никеля «никель-63», который обеспечит продолжительность автономной работы электронных устройств на протяжении 50 лет. Кроме большой продолжительности работы, эти аккумуляторы будут компактны

ГАДЖЕТЫ

Доброе утро, смартфон!

Специалисты маркетинговой компании Braun Research исследовали мобильные привычки взрослого населения США. Оказалось, что большинство опрошенных сразу после пробуждения вспоминают про свой мобильный телефон. По данным исследования, 35% людей просыпаются с мыслью о своём смартфоне, ещё 17% думают о кофе и 13% – о том, что пора почистить зубы. В докладе также говорится о том, что 23% респондентов засыпают со смартфоном в руках. А 36% ответчиков признались, что постоянно проверяют свои телефоны в течение дня. Конечно, наличие гаджетов под рукой делает жизнь более удобной, но всё-таки от них иногда надо отдыхать.



и при этом абсолютно безопасны для человека, так как производят слабое бета-излучение, которое поглощается внутри самой батареи. Себестоимость производства такой батарейки – около 4,5 млн руб. Высокая цена объясняется сложностью получения изотопов никеля-63.

Практикум



Как хранить фрукты
В холодильнике или
в шкафу?

Хранение фруктов оказывается на их вкусе. Поэтому важно знать, где и как их можно хранить. Яблоки сохраняют свежесть как в холодильнике, так и при комнатной температуре. А созревшие персики, груши и сливы держите в холодильнике. Если же они немного не дозрели – прячьте в бумажном пакете в прохладном и сухом месте. Твёрдый виноград в полиэтиленовом мешке в холодильнике полежит, а вот мягкий лучше побыстрее съесть.

Дыня, тыква и арбуз в холодильнике становятся мягкими и теряют аромат. Держите их в шкафу, если они не повреждены и не переспели. А чтобы сохранить апельсины подольше, оберните их в бумагу и поместите в картонную коробку. Ананас хорошо переносит и комнатное хранение, и холодильные температуры. А лимоны, лайм и мандарины любят тепло, а в холода загнивают. Кроме того, лимоны и лайм поглощают различные запахи, и холодильник может их испортить.



Многие люди сушат постиранное бельё прямо в жилой комнате, используя для этого радиаторы или секции батарей. Однако шотландские учёные, которые проанализировали микроклимат в ста жилых помещениях, предупреждают: сушка вещей в закрытом пространстве приводит к увеличению уровня влажности в комнате на 15–30%. Столь высокие показатели могут привести к развитию плесени и домашних клещей – главных возбудителей аллергии и астмы. Чтобы не возникло проблем со здоровьем, учёные рекомендуют устанавливать сушилки исключительно в нежилых помещениях.

И не забывать периодически их проветривать.

СОВЕТЫ

Стирка – дело тонкое!

Делаемся житейскими хитростями

Несколько советов по стирке – хозяйствам на заметку!

Когда будете стирать зимние шерстяные вещи, добавьте в последнюю при полоскании воду чайную ложку глицерина. Шерстяные вещи станут мягче. Если вы стираете в машине цветное бельё, добавьте в воду 2–3 столовые ложки обычной соли.

Вещи не полиняют, а краски станут ярче. Стирая вещи из шерстяного трикотажа, положите в воду столовую ложку питьевой соды: она освежит цвет и устранит запах пота. Затем вещи тщательно прополосните. Белые носки, гольфы прекрасно отстираются, если их предварительно замочить на 1–2 часа в воде,



в которую добавлены 1–2 столовые ложки борной кислоты.

Чтобы маxровые полотенца и халаты были пушистыми, подержите их после стирки в подсоленной воде и не гладьте. При стирке тюлевых занавесок к раствору синьки можно добавить немного молока, от этого

занавески будут выглядеть, как новые.

Стирку мелких вещей в поездке удобнее всего вести в полиэтиленовом пакете, разминая его руками. Это позволяет осуществить замачивание, экономит моющие средства и существенно снижает риск повредить, например, чулки или колготки.



кино

Неувядающая классика кино Шахназаров выбрал себе Анну Каренину

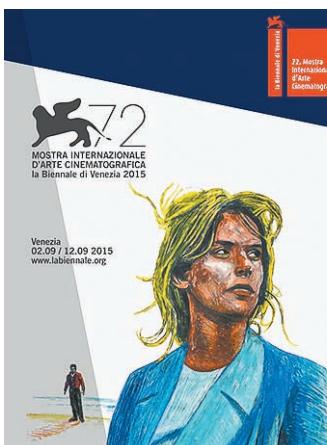
Режиссёр, сценарист, продюсер и генеральный директор киноконцерна «Мосфильм» Карен Шахназаров намерен снять новую экранизацию романа Льва Толстого «Анна Каренина». Исполнительницу главной роли уже утвердили – Анну сыграет Елизавета Боярская. Относительно осталенного актёрского состава информации пока нет, но



уже известно, что на роль Вронского претендует Константин Крюков. Ранее Шахназаров заявлял, что закроет проект, «если не удастся отыскать подходящих исполнителей». Над сценарием работают Алексей Бузин и сам режиссёр. По предварительной информации, будет выпущено две версии фильма: полнометражная картина и мини-сериал, который будет состоять из четырёх серий.

ЗВЕЗДА

Лицо фестиваля
Настасья Кински, смотрящая на Венецию



Аицом 72-го Венецианского фестиваля, который пройдёт со 2 по 12 сентября, станет актриса Настасья Кински. Её портрет занял место на официальных постерах киносмотра. Она изображена задумчиво смотрящей вдаль. Сзади, на берегу, видна фигура — это Жан-Пьер Лео, французский актёр, постоянно появлявшийся в фильмах Трюффо и Годара. Лео в роли Антуана Дуанеля из фильма Франсуа Трюффо «Четыреста ударов» был главным героем прошлогоднего имиджа Венецианского киносмотра. Уступив в этот раз место госпоже Кински, но не исчезнув, он своим видом напоминает о важной роли кино 60-х в целом и французской новой волны в частности, одновременно намекая на преемственность поколений. Кински — дива независимых фильмов 80-х и одна из любимых актрис немецкого режиссёра Вима Вендерса. Её образ на постере как раз позволяет вспомнить о его ленте «Париж, Техас». Автором иллюстраций, как и всегда, стал итальянский графический дизайнер и режиссёр Симон Масси.

Цитата

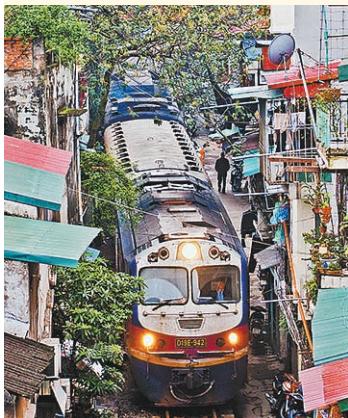


Григорий Лепс, певец

«Эмоциональный надрыв порой доходит до такой степени, что его нужно выплеснуть куда-то. А в руках только микрофон. Вот ему и достаётся. Когда эмоции зашкаливают, швыряю на сцену микрофон. Приносят второй, я и его могу разбить. Уже, наверное, штук шестьдесят раскурочил. А ещё часто под раздачу попадают мобильные телефоны. Я злюсь, нервничаю и кидаю их в окно, например.

	Б	Т	Л	О	К	О	М	О	Т	И	В
В	Ы	Д	А	Ч	А	О		К	Н		
Л		Х		К	Е	М	Е	Р	О	В	
О	П	Т						П	И	К	А
С	Е	Р	А					О	У		
	Ы							Л	А	Д	
М	А	Т	Ч					С	А	Н	И
Л	Б	Ь	Е					Г			
Б	Л							З	Е	Т	
Н	Я	Н	Я					Ш	А	Л	Е
Н		Д						З	Р		
О	С	Т	Ь					Б	У	Е	Р
Б		Р						Б	Р	А	
Ш	Л	Ю	П					Р	А	К	
Л	М	А	Р	А	Б	У		Ш	И	Л	О
А		К		З		Д	О	М	И	Н	А
Г	Е	Р	Т	Р	У	П	А	К	А	Ш	А

Интересное



Жизнь в метре от поезда
Поиграли, пропустили поезд – и играем дальше!

ДЕТСКИЙ МИР

Малыш и машина



Часто родителей раздражает поведение ребёнка в машине. Как с этим справиться? Один папа предложил своему малышу придумать занятия, которые помогли бы ему сидеть в кресле спокойно. И тот придумал: 1. Смотреть на машины и грузовики. 2. Петь песни. 3. Искать буквы на дорожных знаках и вывесках. 4. Думать. 5. Есть виноград и жевать жвачку. 6. Читать всё, что есть в машине. 7. Спать. 8. Рисовать. 9. Наблюдать за людьми из окна. 10. Слушать аудиосказки. Отец это записал и закрепил на приборной доске, чтобы напоминать сыну о его обещаниях во время поездки.

Xотели бы вы жить недалеко от железной дороги, чтобы каждый день наблюдать за проходящими мимо поездами? Наверное, жители старого квартала в центре вьетнамской столицы Ханоя желали бы, чтобы их дома располагались чуть дальше от железнодорожных путей, чем сейчас. Железная дорога пролегает так близко к зданиям, что локомотивы, которые проходят здесь два раза в день, фактически чистят улицы от

мусора. Местные жители знают, когда поезд должен пройти, поэтому инцидентов здесь не происходит. Дети играют и прыгают прямо по шпалам, а старики весь день сидят на рельсах и болтают, а когда приближается поезд, все встают и пересаживаются на стулья всего лишь в метре от железнодорожных путей. После того как поезд проходит, продавцы на улице выставляют свои товары на место, и всё возвращается в нормальное русло, как будто ничего и не было.

ЛАБИРИНТ

Помоги рыбке найти дорогу в пещеру



Чувство
ритма
помогает
в чтении

Учёные из Северо-Восточного университета (США) обнаружили, что готовность приступить к изучению чтения зависит от чувства ритма ребёнка. Научная работа под названием «Синхронизация ударов предсказывает нейронное кодирование речи и готовность к чтению у дошкольников» появилась в научном издании Proceedings of the National Academy of Sciences. Всё дело в том, что разговорная речь имеет определённый ритм. Этот ритм помогает ребёнку разбивать слова на составляющие. В то же время, по мнению учёных, задержка речи и трудности с освоением чтения связаны с нарушением восприятия ритмических рисунков.





АРХЕОЛОГИЯ



Древнеримская находка в Турции

При раскопках античного города Триполис на западе Турции археологами были обнаружены зернохранилища древнеримского периода. Возраст этих сооружений составляет около 1900 лет. «Здесь было хорошо развито земледелие, — говорит Бахадыр Думан, руководитель раскопок, профессор кафедры археологии университета Памуккале. — Совместно с геологами и биологами мы проводим исследование, пытаясь установить, какие виды зерна здесь хранились».

Учёный добавил, что, согласно данным георадарного зондирования, под землёй могут находиться ещё несколько таких зернохранилищ.

Космос

Чёрные дыры пугают учёных

Британские учёные создали специальный телескоп, с помощью которого удалось увидеть спрятанные за тучами пыли и космического мусора пять новых чёрных дыр. Они уверены: это малая часть из того, что скрыто от человеческого глаза. Как известно, чёрные дыры появляются в космосе сумбурно, в результате скопления большого количества пыли и газов различного происхождения. Учёные были шокированы. Они не ожидали увидеть сразу пять чёрных дыр, а ведь это только начало исследования!



КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ



Эзотерика для туристов

Кто-то любит пляжи, а кому-то по душе ведьмы и крысы

В

о время сезона отпусков люди стремятся уехать куда-нибудь к морю, чтобы, лёжа на песке, выбросить из головы весь накопившийся на работе негатив и подлечить свои нервы. Однако некоторые выбирают места для отдыха поэкстравагантнее...

Во втором по величине городе Боливии Ла-Пасе популярным местом среди туристов является Рынок ведьм. Торговцы продают там различные товары, которые должны приносить удачу, деньги, красоту или месть врагам. В ассортименте — лекарственные травы, амулеты, сакральные предметы, обереги и различная магическая атрибутика.

Ещё одна странная туристическая достопримечательность — Храм 20 тысяч крыс Карни Мата в Индии. В этом священном для индуистов месте действительно очень много крыс, правда, никто крысиной переписи не вёл. За крысами ухаживают специальные люди, и посещают его целыми семьями. Туристам нужно быть очень аккуратными, потому что, если даже по неосторожности убьёшь животное, придётся заплатить штраф — кусок золота размером с убитую крысу.



Северное трёхречье

Место проповедей Стефана Пермского и пересылки «врагов народа»

И здавна Северным трёхречьем называют местность в Архангельской области, где Малая Северная Двина и Вычегда, слившись, продолжаются Большой Северной Двиной. До IX века там проживали предки современных коми, финнов, эстонцев, карелов, саамов, манси, хантов, удмуртов и других народов. Туда же из Новгородского и Ростово-Суздальского княжеств пришли славяне. Там, на месте древнего селения, и возник Котлас.

В летописях первое упоминание о Котласе появилось в 1379 году. Отсюда начал проповеди православный миссионер Стефан, впоследствии епископ Великопермский. Он создал для народа коми алфавит и перевёл на их язык основные церковные сочинения. Через Котлас проходили торговые пути из Сибири, Архангельска и Центральных районов России. Но, несмотря на удобное расположение, Котлас долго оставался небольшим населённым пунктом. И лишь во второй половине XIX века появление парового судоходства и строительство железной дороги превратили посёлок в развитый торгово-перевалочный пункт. Через него везут зерно, муку, рыбу, лес, бакалейные товары, строительные материа-

Пристань Котлас в начале XX века



лы, дрова. Жизнь Котласа меняется: развивается торговля, население увеличивается, появляются культурные учреждения, железнодорожная школа, почтово-телефрафная контора, банки, аптека.

В мае 1914 года по инициативе местного купечества на железнодорожной станции состоялось совещание, на котором было сказано «о необходимости преобразования посёлка при станции Котлас в город». Но Первая мировая война отодвинула решение данного вопроса, и лишь в июне 1917 года Временное правительство дало Котласу статус города. В первые пятилетки город значительно вырос, но и приобрёл печальную славу известной пересылки репрессированных (местечко Макариха, где сейчас мемориал памяти).

В годы Великой Отечественной войны тысячи котлашан встали под ружьё, а тыловики ковали победу на предприятиях. В городе была сформирована 28-я Невельская дивизия, работал госпиталь для раненых бойцов с Карельского фронта.

Сейчас в Котласе более 60 тысяч жителей. Он остаётся промышленным центром юга области и большим транспортным узлом. Есть перемены и в духовной жизни: в 2011 году Котлас стал епархиальным.



Минувшие времена		Диван, оставшийся без спинки		Железнодорожный тягач									
								От него волосы дыбом стоят	Большой снежный шар	Укрытие, вырытое лопатой		Мягкий финский сыр	Монах на Руси
Отпуск товаров со склада		Быстрота в беге		Город на реке Томь	→							↓	Иномарка с кольцами на эмблеме
Торговля тоннами и вагонами	→		↓										↓
Компонент пороха	Союз договарившихся стран		Дворовые люди барина										
		↓											
Встреча баскетбольных команд		→											
Прислуга при детях		Старинная мера длины											
		↓											
Манжета с точки зрения портного		Корабельное подполье											
		↓											
	Щетинка на колосе злака		Соглашение										
			↓										
Трехмачтовый парусник	Мать Гамлета	Плезивый аист-санитар		Татарское блюдо		Абсолютная монархия в Риме	→	Счастье с поплавком	Бартерный эквивалент мыла		↓		
									Гречневый гарнир	→			



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ:**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 630004, г. Новосибирск,

Вокзальная магистраль, 12

ТЕЛЕФОН:

(383) 229-46-19; 229-91-47

ФАКС:

(383) 229-42-01

E-MAIL:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU